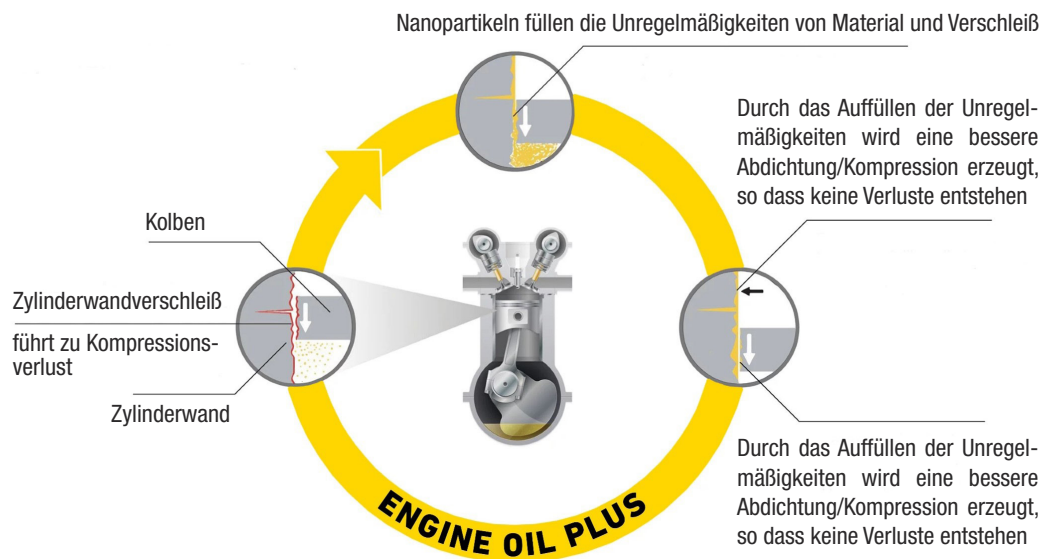




Engine Oil Plus

Pflege- und Service Ölzusatz



Engine Oil Plus ist ein Ölzusatz, der Ölverbrauch und Leckagen an Dichtungen stoppt und verhindert und so die Lebensdauer des Motors verlängert. Der Zusatz stellt sicher, dass die Öldichtungen wie vordere und hintere Kurbelwellendichtung, Ventildichtungen usw. nach der Einwirkung von gealtertem Motoröl wieder geschmeidig werden und optimal abdichten. Darüber hinaus hinterlässt Engine Oil Plus eine Gleitbeschichtung aus Nanopartikeln im Ölsystem, wodurch bewegliche Teile besser funktionieren und weniger Geräusche machen.

PRODUKT-HIGHLIGHT

Stellt die Elastizität der Gummidichtungen wieder her

Für Benzin- Diesel- und LPG-Motoren (4-Takt) mit und ohne Turbo, Partikelfilter oder Katalysator

Frei von Gefahrensymbolen

IHR VORTEIL

Verlängert die Lebensdauer des Motors

Für verschiedene Motortypen geeignet

Gesundheitlich unbedenkliche Verarbeitung

Art.-Nr. 1209 (04.0183.9999)
Art.-Nr. 1209-1 (04.0185.9999)

300 ml Dose
1 Liter Dose





Engine Oil Plus

Pflege- und Service Ölzusatz



Produkt-Empfehlungen

- » **Oil Flow Renovator** // Motorreinger - Ölzusatz
- » **Injection Clean** // Einspritzsystem-Reiniger
- » **Valve Clean** // Ventil-Reiniger
- » **Turbo Clean Set New** // Turboreinigung
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin
- » **Diesel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Diesel
- » **DPF Doctor** // Dieselpartikelfilter-Doktor



Technische Daten

Basis	Ethylencopolymer
Dichte	891 kg/m ³
Konsistenz	Flüssig
Viskosität	> 580 mm ² /s (40°C)
Flammpunkt	> 200°C
Geeignet für:	Benzin-, LPG- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo. Kann mit allen handelsüblichen Ölen verwendet werden. Nicht schädlich für Filter und Katalysatoren.
Hände-Reinigung	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	3 Jahre in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F
Bemerkungen	Achten Sie auf die maximale Ölmenge (um eine Fehlermeldung zu vermeiden). Unschädlich für Filter, Katalysatoren und Zahnriemen, die mit Motoröl in Berührung kommen, vorausgesetzt, dass das Motoröl den Bedingungen/Spezifikationen des Herstellers entspricht und das Ölwechselintervall eingehalten wird. Die Behandlung muss von einem Mechaniker mit ausreichenden Kenntnissen des Motormanagements durchgeführt werden.



Anwendungen



- » Für Benzin-, LPG- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo (4-Takt)
- » Pflege von Gummidichtungen, vorderen und hinteren Kurbelwellendichtungen, Ventildichtungen usw., um Ölleckagen und Ölverbrauch zu vermeiden



Die richtige Verarbeitung

- » Nur mit warmen Motor verwenden
- » Vor Gebrauch gut schütteln
- » Den Motor abstellen und nach jedem Ölwechsel Engine Oil Plus zum warmen Motoröl hinzufügen
- » Verbrauch: 1 Dose behandelt 3 bis 6 Liter Motoröl
- » Auf die maximale Ölmenge achten (um eine Fehlermeldung zu vermeiden)