



# Safe Seal IQ Fire Resistant

## Primerloser Scheibenkleber (nach EN 45545-2)



Safe Seal IQ Fire Resistant ist ein hochwertiger Kleb- und Dichtstoff für primerlose Montage- und Scheibenverklebungen in der (Schienen-)Fahrzeug- und Kabinenbauindustrie sowie im Reparaturmarkt. Durch die einzigartige Zusammensetzung erzielt Safe Seal IQ Fire Resistant eine hervorragende Haftung auf nahezu allen Untergründen - selbst auf alten PU-Klebern und ohne Primer.

### PRODUKT-HIGHLIGHT

### IHR VORTEIL

Zertifiziert nach EN 45545-2 (R1-R7 & HL 1-3)	Dient zur Sicherheit im Brandfall bei Schienenfahrzeugen
Frei von Lösungsmitteln und schädlichen Inhaltsstoffen	Gesundheitsunschädlich für Kunden und Mitarbeiter, keine REACH-Schulung notwendig
Hervorragende Witterungsbeständigkeit	Ideal für Außenfugen an (Zweiwege-)Fahrzeugen und Kabinen/Gondeln
Hohe Temperaturbeständigkeit (-40°C bis +120°C)	Auch unter extremen Bedingungen einsetzbar
Ausgezeichnete Haftung ohne Primer	Materialkostensparnis
Starke Klebekraft (37 kg/cm <sup>2</sup> ) bei starker Anfangshaftung	Sicheres und zeitsparendes Arbeiten

Art.-Nr. 1474-291 (01.2434.0000)    Schwarz (0000)    290 ml Kartusche



# Safe Seal IQ Fire Resistant

## Primerloser Scheibenkleber (nach EN 45545-2)



### Produkt-Empfehlungen

- » **Seal and Bond Remover** // Klebstoff- & Dichtmassenentferner
- » **Glass/Body Primer** // UV-beständiger Haftprimer
- » **Easy Grip Gun** // Kartuschenpistole
- » **Safe Seal IQ** // Primerloser Scheibenkleber



### Anwendungen

- » Verklebung von Fensterscheiben bei Zügen, Lokomotiven und ZweigeFahrzeugen
- » Verklebung von Polycarbonatfenstern
- » Sichtbare Verbindungen, z. B. in den Scheinwerfern von Lokomotiven
- » Verklebung von unterschiedlichen Metallen (lackiert und unlackiert)
- » Hauptsächlich Klebearbeiten im Bereich Gondeln, auch hier mit Polycarbonatscheiben



### Technische Daten

<b>Basis</b>	MS-Polymer, (luft-)feuchtigkeitshärtend
<b>Dichte</b>	ca. 1.390 kg/m <sup>3</sup>
<b>Konsistenz</b>	Pastös
<b>Lösungsmittel</b>	Keine
<b>Härte</b>	ca. 60 (Shore A)
<b>Bruchfestigkeit (Zugfestigkeit)</b>	ca. 3,7 N/mm <sup>2</sup> (nach DIN 53504)
<b>Bruchdehnung (%)</b>	ca. 280% (nach DIN 53504)
<b>Modul</b>	ca. 2,1 N/mm <sup>2</sup> (bei 100% Dehnung) (nach DIN 53504)
<b>Scherfestigkeit</b>	ca. 1,9 N/mm <sup>2</sup> (nach DIN 53283)
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-40°C bis +120°C
<b>UV-Beständigkeit</b>	Gut. Die Haftfläche muss vor UV-Strahlen geschützt werden (keramischer Rand, Rahmen usw.)
<b>Wasserbeständigkeit</b>	Gut
<b>Lösungsmittelbeständigkeit</b>	Mäßig
<b>Säurebeständigkeit</b>	Mäßig
<b>Standvermögen</b>	Sehr gut
<b>Schrumpfung</b>	3%
<b>Verarbeitungsbeding. Untergrund</b>	+5°C bis +35°C
<b>Offene Zeit</b>	ca. 20 Minuten (bei 23°C / 50% relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Durchhärtung</b>	ca. 3 mm in 24 Stunden (bei 23°C / 50% relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Material-Reinigung</b>	Mit Innotec Multisol
<b>Hände-Reinigung</b>	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
<b>Lagerfähigkeit</b>	1 Jahr in ungeöffneter Originalverpackung. Kühl und trocken lagern (+5°C bis +25°C und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt).
<b>Batchcodetyp</b>	F



### Anwendungen

- » Verklebung von unterschiedlichen Abdeckungen oder Anbauteilen bei Metallbau, Maschinenbau etc.
- » Klebearbeiten bei Baukästen für z.B. ZweigeFahrzeuge

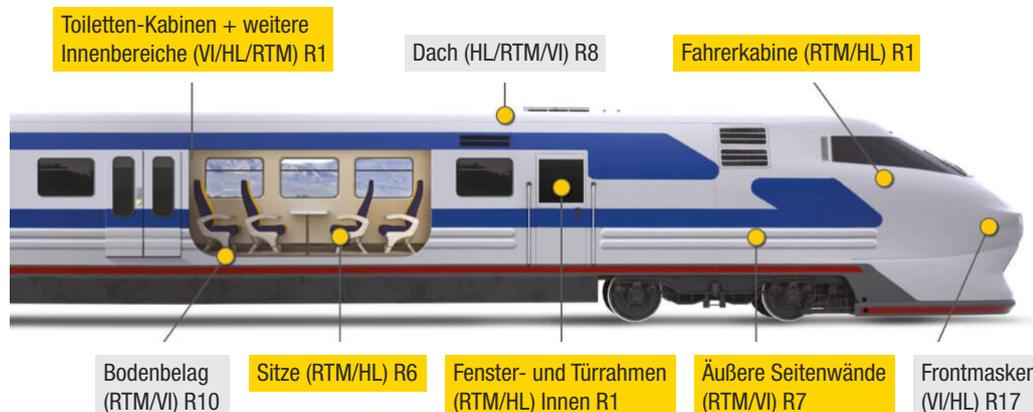


### Die richtige Verarbeitung

- » Für einen sauberen, trockenen und fettfreien Untergrund sorgen
- » Alte Klebeschicht auf eine Dicke von ca. 2 mm wegschneiden
- » Den Scheibenrand mit Innotec Multisol oder Seal and Bond Remover reinigen, mit einem sauberen, trockenen Tuch gut nachreiben und 10 Minuten ablüften lassen
- » Wenn keine alten Kleberreste auf dem Falz vorhanden sind, letzteren dennoch mit Innotec Multisol oder Seal and Bond Remover reinigen, mit einem sauberen, trockenen Tuch gut nachreiben und 10 Minuten ablüften lassen
- » Etwaige Lackschäden mit Glass - Body Primer isolieren
- » Direkt aus der Verpackung mit einer Kartuschenpistole (Innotec Easy Grip Gun oder Multi Gun 400) in V-Form (8x12) auftragen
- » Die Scheibe innerhalb von 20 Minuten anbringen und leicht andrücken

### Abbildung der R-Klassen

Mit unserem Safe Seal IQ Fire Resistant werden die Klassen R1-R7 abgedeckt. (Siehe Abbildung - gelb hinterlegt)



Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendung wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter [www.innotec.at](http://www.innotec.at) zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen. Es gelten unsere AGB. Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.