



Aero-Bond Set

Transparentes Glasklebesystem



Rückspiegel



Zerbrochene Lampe vorher



Leichte Metallverklebungen



Zerbrochene Lampe nachher

Es kommt häufig vor, dass Innenspiegel-Halterungen, Antennen oder Regensensoren erneut verklebt werden müssen oder die Anforderung einer Verklebung von Glas auf Glas oder von Metall auf Glas auftritt. Leider trocknen hier die meisten Kleber sehr langsam, sind oft nicht wirklich transparent und doppelseitige Klebebänder halten nur wenige Tage.

Das **Aero-Bond Set** ist ein hochwertiges, **transparentes Klebesystem**, das eigens zum Befestigen von Spiegelfüßen auf Windschutzscheiben und zum Kleben von Metall- und Glasteilen entwickelt wurde. Durch das 2-Komponentensystem aus Kleber und Primer erzielt das Aero-Bond Set eine sehr schnelle Trocknung.



PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

| | |
|--|---|
| Bleibt nach dem Aushärten klar und transparent | Keine störenden Rückstände |
| Schnelle Haftung und unschlagbare Klebekraft | Zeitersparnis und langanhaltendes Ergebnis |
| Ideal für Metall auf Glas und Glas auf Glas | Umfangreiches Anwendungsgebiet |
| Hohes Standvermögen beim Auftragen | Einfache Verarbeitung |
| Überschüssiges Material lässt sich leicht entfernen | Zeitersparnis und einfache Verarbeitung - sauberes Ergebnis |
| Endmontage bereits nach 5 Minuten, vollständige Aushärtung nach 24 Stunden | Schnelles Endergebnis |

Art.-Nr. 1586 (07.0630.9999)

2 Fl. á 15 ml Pkg



Aero-Bond Set

Transparentes Glasklebesystem



Produkt-Empfehlungen

- » **Seal and Bond Remover** // Klebstoff- & Dichtmassenentferner
- » **Ultra Clean** // Entfetterspray
- » **Multi Wipes Box** // Universaltuch



Technische Daten Aero-Bond

| | |
|----------------------------|---|
| Basis | Modifiziertes Acryl |
| Dichte | 1070 kg/m ³ |
| Konsistenz | Pastös |
| Viskosität | 60.000 mPa.s |
| Temp.-Beständigkeit | -40 °C bis +149 °C |
| UV-Beständigkeit | Gut |
| Flexibilität | Gut |
| Schrumpfung | 5 % |
| Verarb.-Bedingungen | +15 °C bis +40 °C |
| Empf. Schichtdicke | Eine dünne, gleichmäßige Schicht |
| Material-Reinigung | Mit Innotec Multisol |
| Hände-Reinigung | Mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser |
| Lagerfähigkeit | 12 Monate in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern |
| Batchcodetyp | F |



Technische Daten Aero-Primer

| | |
|----------------------------|---|
| Basis | Azeton |
| Dichte | 815 kg/m ³ |
| Konsistenz | Flüssig |
| Viskosität | 2 mPa.s |
| Flammpunkt | <0 °C |
| Temp.-Beständigkeit | -40 °C bis +149 °C |
| UV-Beständigkeit | Gut |
| Verarb.-Bedingungen | +15 °C bis +40 °C |
| Empf. Schichtdicke | Eine dünne, gleichmäßige Schicht |
| Material-Reinigung | Mit Innotec Multisol |
| Hände-Reinigung | Mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser |
| Lagerfähigkeit | 12 Monate in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern |
| Batchcodetyp | F |



Anwendungen

Zum Ankleben von Innenspiegeln, Regensensoren, Antennen auf Autoscheiben und Sonnenrollo / Busse uvm.



Anwendungen

Zum Befestigen und Ankleben von Glas- und Metallleisten, Metallhalterungen, Metallwinkel, Beschläge aus Metall auf den verschiedensten Glas- und Metalluntergründen

Zum Verkleben von Glas untereinander wie zB. bei Trophäen, Schaukästen, Vitrinen, Regalen, usw...



Die richtige Verarbeitung

- » Eventuell alte Klebereste entfernen und für einen sauberen, trockenen und fettfreien Untergrund sorgen
- » Aero-Primer mit dem kleinen Pinsel auf die Glasfläche auftragen, einige Sekunden ablüften lassen
- » Anschließend gelförmiges Aero-Bond auf das zu verklebende Glas- oder Metallteil auftragen
- » Die Teile korrekt positionieren und 20 Sekunden lang leicht angedrückt halten (Luftblasen vermeiden). Nicht zu fest andrücken, um eine ausreichende Kleberschicht zu bewahren und den Kontakt zwischen den Materialien (zB. Metall und Glas) zu vermeiden
- » 5 Minuten trocknen lassen und überschüssiges Material mit Innotec Ultra Clean (Art.-Nr. 121) wegwischen
- » Endmontage nach ca. 5 Minuten.

Völlig durchgehärtet nach ca. 24 Stunden

Hinweis:

Bei Spiegelhalterungen die Ränder notfalls abgraten