



**1**  
Beschädigte (zerkratzt, vergilbt usw.) Polycarbonat-Beschichtung **komplett entfernen**:  
Mit Excenterschleifer je nach Beschädigung / Vergilbung mit **K 400, K 500, K 600, K 800 trocken schleifen** und mit **K 1000, K 2000 nass schleifen**.



**2**  
Anschließend maschinell mit **Body Shop Polish** (Silikonfreie Schleifpolitur) und etwas Wasser aufpolieren.



**3**  
Die geschliffene und aufpolierte Polycarbonat-abdeckung mit **Multi Wipes** (Universaltuch) und **Replast Cleaner Antistatic** (Kunststoff-Reiniger) reinigen (ca. 5 Min. ablüften lassen). Deckel auf der Scheinwerfer-Rückseite entfernen.



**4**  
Scheinwerfer mit **UV-Sun-Tape HQ** (Abdeckband) entsprechend abkleben.  
Danach den Scheinwerfer mit **Liquid Glass** in einem Abstand von ca. 1 bis 3 cm von rechts unten nach links oben fluten und ca. 5 Min. ablüften lassen.



**5**  
1. **Aushärteschrank** 10 Min. in voller Leistung vorheizen (110 °C)  
2. Scheinwerfer in vorgeheizten Aushärteschrank platzieren (1 Stunde bei 110 °C)  
3. Tipp: Timer von 1 Stunde einstellen



**6**  
Nach 1 Stunde den reparierten Scheinwerfer herausnehmen. **Fertig!**

**Achtung:** Nach 2 Anwendungen (ca. 2 Std.) bei voller Temperatur, den Aushärteschrank ca. 30 Min. abkühlen lassen!



## Aushärteschrank

ArtNr. 1510

Stk Pkg

230 V, Abmessung: 45 x 45 x 85,5 cm, Gewicht: 33 kg

