



# Primerloser Scheibenkleber Safe Seal IQ



Safe Seal IQ ist ein hochwertiger, 3-in-1 Scheibenkleber der Kleber, Aktivator und Primer vereint. Mit besonders hoher Klebekraft, sehr guter UV-Beständigkeit und Crashtest-Sicherheit nach nur 30 Min. setzt Safe Seal IQ neue Maßstäbe beim Einbau geklebter Windschutz-, Seiten- und Heckscheiben.



## PRODUKT-HIGHLIGHT

## IHR VORTEIL

Kein Primer oder Aktivator erforderlich - bereits im Kleber enthalten	Einfach Verarbeitung
Offene Verarbeitungszeit von ca. 20 Minuten	Genügend Zeit, die Scheibe richtig einzusetzen (mehrfache Neupositionierung möglich)
Frei von Lösungsmitteln, Isocyanaten oder Silikon	Gesundheitsunschädlich für Mitarbeiter und Fahrzeuginsassen
Weltweit erster 1K-Scheibenkleber, der den Crash-test nach 30 Min. bestanden hat	Mehr Platz in der Werkstatt durch nur kurz herumstehende Fahrzeuge
Sehr hohe Anfangshaftung und Torsionssteifigkeit	Zeitersparnis durch schnelle Verarbeitung
Hohe UV-Beständigkeit - ideal für Sichtfugen	Materialkostensparnis, keine Beschichtungen nötig
Extrem hohes Standvermögen	Optimale Höhe zum Kleben der Scheibe möglich

Art.-Nr. 1474 (01.2430.0000)	Schwarz (0000)	600 ml Beutel
Art.-Nr. 1474-290 (01.2429.0000)	Schwarz (0000)	290 ml Kartusche
Art.-Nr. 1474-400 (01.2431.0000)	Schwarz (0000)	400 ml Beutel



# Primerloser Scheibenkleber

## Safe Seal IQ



### Produkt-Empfehlungen

- » **Seal and Bond Remover** // Klebstoff- & Dichtmassenentferner
- » **Austrennsystem Fiber Cut-Out** // 1-Mann, maschinell mit Fiberglasschnur
- » **Doppelsaugheber mit Einstellung**
- » **Glass/Body Primer** // Haftprimer
- » **Inno-Degreasers** // Mikrofaser-Entfettungstücher
- » **Multi Gun 600** // Beutelpistole
- » **Trimming Knife Set** // Ergonomisches Werkzeug zur Kleberesteentfernung



### Technische Daten

<b>Basis</b>	MS-Polymere
<b>Dichte</b>	ca. 1.400 kg/m <sup>3</sup>
<b>Konsistenz</b>	Pastös
<b>Lösungsmittel</b>	Keine
<b>Härte</b>	ca. 65 (Shore A)
<b>Bruchfestigkeit (Zugfestigkeit)</b>	ca. 3,20 N/mm <sup>2</sup> (nach DIN 53504)
<b>Bruchdehnung (%)</b>	ca. 350 % (nach DIN 53504)
<b>Modul</b>	ca. 2,15 N/mm <sup>2</sup> (bei 100 % Dehnung) (nach DIN 53504) Hoher Schubmodul, niedrige Leitfähigkeit (HMLC)
<b>Scherfestigkeit</b>	1,98 N/mm <sup>2</sup> (nach DIN 53283)
<b>Temp.-Beständigkeit</b>	-40°C bis +90°C
<b>UV-Beständigkeit</b>	Gut. Die Haftfläche muss vor UV-Strahlen geschützt werden (keramischer Rand, Rahmen usw.)
<b>Wasserbeständigkeit</b>	Gut
<b>Lösungsmittelbest.</b>	Mäßig
<b>Säurebeständigkeit</b>	Mäßig
<b>Standvermögen</b>	Sehr gut
<b>Schrumpfung</b>	0%
<b>Verarb.-Bedingungen</b>	+5 °C bis +35 °C
<b>Untergrund</b>	Alter PU-Kleber, beschichtetes Metall/Aluminium und keramische Ränder von Autoscheiben
<b>Offene Zeit</b>	ca. 20 Minuten (bei 23 °C / 50 % relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Sichere Fahrbereitschaft</b>	30 Minuten nach FMVSS 212 Empfohlen: 4 Stunden mit Airbags (bei 23 °C / 50 % relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Durchhärtung</b>	ca. 3 mm in 24 Stunden (bei 23 °C / 50 % relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Material-Reinigung</b>	Mit Innotec Multisol
<b>Hände-Reinigung</b>	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
<b>Lagerfähigkeit</b>	1 Jahr in ungeöffneter Originalverpackung. Kühl und trocken lagern.
<b>Batchcodetyp</b>	F
<b>Einzelheiten</b>	OEM-Genehmigung



### Anwendungen



- » Zum Einsetzen von Windschutz-, Seiten- und Heck-Scheiben in Kfz, LKWs, Bussen, Zügen, Straßenbahnen und Booten
- » Ideal zum Abdichten der Sichtfugen



### Die richtige Verarbeitung

- » Für einen sauberen, trockenen und fettfreien Untergrund sorgen
- » Alten Kleber mit Falzenschaber auf eine Dicke von ca. 2 mm wegschneiden/zurückschneiden
- » Den Scheibenrand reinigen, vorzugsweise mit Innotec Inno-Degreasers oder mit Multisol oder Seal and Bond Remover
- » Bei der Verwendung von Multisol oder Seal and Bond Remover immer mit einem sauberen, trockenen Multi Wipes gut nachreiben und 10 Minuten ablüften lassen
- » Wenn keine alten Kleberreste auf dem Falz vorhanden sind, letzteren dennoch auf die gleiche Weise reinigen
- » Etwaige Lackschäden an der Karosserie mit Innotec Glass/Body Primer ausbessern (und ca. 10 Minuten ablüften lassen)
- » Den Beutel aufschneiden und direkt aus der Verpackung mit einer Beutelpistole (Multi Gun 600) mit der V-Form Düse anbringen
- » Die Scheibe innerhalb von 15 Minuten anbringen und leicht andrücken



### Zertifikatstyp

#### TÜV Rheinland

##### Geprüft nach: FMVSS 212

- » Umfang der Scheibe: 4019 mm
- » Geschwindigkeit Fahrzeug: 48,16 km/h
- » Verklebungszeitpunkt: 13:13 Uhr
- » Testzeitpunkt: 13:43 Uhr

##### Testergebnis:

Die Scheibe bleibt 100%ig am Fahrzeug (getestet bei PKW) verklebt!

Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendung wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter [www.innotec.at](http://www.innotec.at) zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen. Es gelten unsere AGB. Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.