



IN DIESER ANLEITUNG VERWENDETE PRODUKTE

- » Antislip Coating (Antirutsch-Beschichtung) - Gelb (0555) - Art.-Nr. 1367
- » Repaplast Cleaner Antistatic (Kunststoff-Reiniger) - Art.-Nr. 1565
- » Multi Wipes Box (Universaltuch) - Art.-Nr. 1092-90
- » SunCore Pro (Abdeckband) - 48 mm - Art.-Nr. 2105-48
- » Shine P 600 (Schleifvlies) - Art.-Nr. 2116-60
- » Brush 30 mm (Spezial-Pinsel) - Art.-Nr. 150



1 Alu-Untergrund mit **Repaplast Cleaner Antistatic** (Kunststoff-Reiniger) und **Multi Wipes** (Universaltuch) gut reinigen (ca. 5 Min. ablüften lassen).



2 Alu-Untergrund (oxidiert) eventuell mit **Shine P 600** (Schleifvlies) aufrauen und nochmals mit **Repaplast Cleaner Antistatic** (Kunststoff-Reiniger) und **Multi Wipes** (Universaltuch) gut reinigen (ca. 5 Min. ablüften lassen).



3 **SunCore Pro** (Abdeckband) an den gewünschten Stellen aufkleben.



4 **Antislip Coating** (Antirutsch-Beschichtung) mithilfe der **Kyoto Car Black** (Karo Kunststoff-Spachtel) oder mit unserem **Brush 30 mm** (Spezial-Pinsel) auftragen.



5 **SunCore Pro** (Abdeckband) nach dem Auftragen sofort entfernen.



6 **Fertig!**
Staubtrocken in ca. 1 Std. (bei 20 °C)
Ausgehärtet und belastbar nach ca. 48 Std. (bei ca. 20 °C)



VERBRAUCHSTABELLE / ARBEITSAUFWAND

Verbrauch pro LKW (ca. Angaben)

3 Stk. Antislip Coating Gelb (0555) - 1 Liter Dose
1 Stk. Repaplast Cleaner Antistatic - 500 ml Aerosol
Ein paar Multi Wipes Tücher
2 Stk. Brush 30 mm oder 1 Stk. Kunststoff-Spachtel (je nach Anwendung)
1 Stk. UV-Sun-Tape HQ 48 mm
1 Stk. Shine P 600

Arbeitsaufwand pro LKW

Bei zuvor gereinigtem Zustand muss ca. 4 Stunden Arbeitsaufwand eingeplant werden.

SKIZZE EINES LKW'S



ca. 7 cm breit

ca. 15 cm breit

ca. 20 cm breit

ca. 5 cm breit