



Ansaugkrümmer



Zylinderkopf



Kolben



AGR-Ventil

DPF Doctor löst und entfernt Kohlenstoff- und Rußablagerungen tiefenwirksam aus Dieselpartikelfiltern – ganz ohne Demontage. Der spezielle Aktivschaum durchdringt den Filterkern, unterstützt die Regeneration und eignet sich auch zur Reinigung rußbelasteter Komponenten wie AGR-Ventile, Einlasssysteme und Brenner.

PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

Dieselpartikelfilter muss nicht demontiert werden	Zeitersparnis
Bricht Ruß, Kohlenstoff und Fett gründlich ab	Extreme Reinigungskraft, perfektes Endergebnis
Hohe Reinigungskraft wegen der einzigartigen Schaumbildung	Dringt tief in den keramischen Wabenkörper des Filters ein
Für alle Arten von Partikelfiltern (DPF) und AGR-Ventilen	Material- und Lagerkostensparnis, ein Produkt für verschiedene Motorentechnologien
Pro Dieselpartikelfilter (PKW) wird nur 1 Dose benötigt	Einfach und sparsam in der Anwendung
Wasserlöslich	Einfache Reinigung nach der Anwendung

Art.-Nr. 1207 (04.2114.9999)

500 ml Aerosol





DPF Doctor Dieselpartikelfilter-Doktor



Produkt-Empfehlungen

- » **Valve Clean** // Ventil-Reiniger
- » **Injection Clean** // Einspritzsystem-Reiniger
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin
- » **Diesel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Diesel
- » **Turbo Clean Set New** // Turboreinigung



Technische Daten

Basis	Nichtionische Tensiden
Dichte	1011 kg/m ³
Konsistenz	Geschlossener fester Schaum
Lösungsmittel	Aliphatische Kohlenwasserstoffe
Flammpunkt	< 0°C
Druck (bei 20 °C)	8 bar
Material-Reinigung	Mit Innotec Multisol
Hände-Reinigung	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	1 Jahr in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F



Anwendungen

- » Dieselpartikelfilter oder Partikelfilter von Benzinmotoren mit der Abgasnorm 6C/D
- » AGR-Ventile (AGR-Systeme)
- » Einlassventile
- » Einlasskrümmer
- » Zylinderköpfe
- » Brenner von Heizsystemen



Die richtige Verarbeitung

- » Vor Gebrauch den Motor abkühlen lassen
- » Bei kaltem Motor den Drucksensor aus dem Partikelfilter ausbauen oder den Partikelfilter an der Motorseite abkoppeln
- » Dose vor Gebrauch gut schütteln
- » Den mitgelieferten Schlauch (Tube) so weit wie möglich in diese Öffnung einführen und 3 bis 5 mal sprühen, jedes Mal mit einem Intervall von 5 Minuten, bis die Dose leer ist
- » Alles in seinen ursprünglichen Zustand wieder einbauen, und den Motor 5 Minuten im Leerlauf laufen lassen
- » Falls nötig, die Vakuumrohre vom Differenzdrucksensor mit Luft durchblasen
- » Danach eine Probefahrt machen, sodass die Regeneration aktiviert wird
- » Falls nötig, den Fehlerspeicher des Fahrzeugs löschen

Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendung wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter www.innotec.at zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen. Es gelten unsere AGB. Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.