



Fuel System Cleaner entfernt zuverlässig Kohlenstoff-, Harz- und Fettablagerungen an Einspritz- und Ansaugsystemkomponenten wie Injektoren, AGR-Ventilen oder Luftmassenmessern. Die kraftvolle Formel eignet sich für moderne wie klassische Systeme - auch mit Katalysator - und reinigt innen wie außen gründlich und material-schonend.



PRODUKT-HIGHLIGHT

Entfernt zuverlässig Kohle, Fett, Harz, Gummi, Oxidation usw.

Geeignet für moderne Kraftstoffsysteme und Systeme mit Katalysator

Auch einsetzbar bei älteren Anlagen mit Vergaser

Einfache und gezielte Anwendung mit Spezialdüse

IHR VORTEIL

Spart teure Reparaturen und Werkstattbesuche durch vorbeugende Tiefenreinigung

Sicher in der Anwendung bei aktuellen Fahrzeugmodellen

Ein Produkt für gemischte Fuhrparks oder Oldtimer - reduziert Lagerhaltungskosten

Zeitersparnis durch schnelles, punktgenaues Auftragen - auch an schwer zugänglichen Stellen

Art.-Nr. 1200 (04.0148.9999)

500 ml Aerosol



Fuel System Cleaner Kraftstoffsystem-Reiniger



Produkt-Empfehlungen

- » **Injection Clean** // Einspritzsystem-Reiniger
- » **Valve Clean** // Ventil-Reiniger
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin
- » **Turbo Clean Set New** // Turboreinigung
- » **DPF Doctor** // Dieselpartikelfilter-Doktor
- » **Fuel System Cleaner und DPF Sprühsonde ,Tube'**



Technische Daten

Basis	Reiniger auf Basis speziell ausgewählter polarer Lösungsmittel mit großem Lösungsvermögen
Dichte	745 kg/m ³
Konsistenz	Flüssig (sprühfertig in der Aerosoldose)
Lösungsmittel	Aromatische Kohlenwasserstoffe, Alkohole und Ketone
Flammpunkt	< 0°C
Verarb.-Bedingungen	+ 10°C bis + 40°C
Hände-Reinigung	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	2 Jahre in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F
Einzelheiten	Nicht geeignet, um Dieselmotoren zu starten oder laufen zu lassen



Anwendungen



- » Zur gründlichen Reinigung von (AGR-)Ventilen, Aktuatoren, Injektoren, Leerlaufmotoren, Drosselventilen, Luftmassenmessern u.v.m.
- » Kraftstoffsysteme (mit oder ohne Katalysator) in Autos, Motorrädern, LKW's, Mopeds u.v.m.
- » Kraftstoffsysteme in Landmaschinen, Mähmaschinen, Generatoren, Kettensägen u.v.m.
- » Zur Reinigung von Außenseiten von Ersatzteilen für das Kraftstoffsystem, selbst wenn diese aus Kunststoff bestehen
- » Auch für ältere Systeme, wie Vergaser, mechanischen Einspritzsysteme u.v.m.



Die richtige Verarbeitung

- » Sprühdose vor Gebrauch gut schütteln
- » Die zu reinigenden Teile eventuell demontieren und mit Fuel System Cleaner einsprühen
- » Bei starker Verschmutzung 5 bis 10 Minuten einwirken lassen und anschließend absprühen

Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendung wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter www.innotec.at zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen. Es gelten unsere AGB. Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.