



IN DIESER ANLEITUNG VERWENDETE PRODUKTE

- // Liquid Glass (inkl. Temperatur-Indikator) (Flüssige Scheinwerfer-Beschichtung) - ArtNr. 1900
- // Repaplast Cleaner Antistatic (Kunststoff-Reiniger) - ArtNr. 1565
- // Clean & Shine Towel (Wabenstrukturtuch) - ArtNr. 1348
- // Body Shop Polish (Silikonfreie Schleifpolitur (Grün)) - ArtNr. 1322
- // UV-Sun-Tape HQ (Abdeckband) - ArtNr. 2105-18

- // Klettdisc Loch (Schleifpapier) (je 2 Stk.)
 - // 150 mm / K 500 (ArtNr. 2210-05)
 - // 150 mm / K 600 (ArtNr. 2210-06)
 - // 150 mm / K 800 (ArtNr. 2210-08)
 - // 150 mm / K 1000 (ArtNr. 2210-10)
 - // 150 mm / K 2000 (ArtNr. 2210-20)



1 Steinschläge, Kratzer und/oder vergilbte UV-Beschichtung kompl. entfernen: Mit Excenterschleifer je nach Beschädigung / Vergilbung mit K 500, K 600, K 800, K 1000, K 2000 trocken und nass schleifen.



2 Anschließend mit **Body Shop Polish** (Silikonfreie Schleifpolitur) und etwas Wasser aufpolieren.



3 Mit **Clean & Shine Towel** (Wabenstrukturtuch) und **Repaplast Cleaner Antistatic** (Kunststoff-Reiniger) Scheinwerferglas reinigen.



4 Temperatur-Indikator an Position mit höchster Temperatureinwirkung am Scheinwerfer anbringen oder...
... auf Dosendeckel kleben und vor den Scheinwerfer hinstellen.

Den Scheinwerfer in einem 45°-Winkel positionieren und **Liquid Glass** in einem Abstand von ca. 1 bis 3 cm von links unten nach rechts oben fluten. Anschließend den **Temperatur-Indikator** an der Position mit der höchsten Temperaturentwicklung anbringen.



5 Mit einem (Infrarot-)Trockner oder in einem Backrohr bei 90°C 90 Minuten oder bei 110°C 60 Minuten aushärten lassen!



6 Fertig!